

*Razstava • Mostra • Exhibition*

# NA KRILIH ZGODOVINE 1915–1917

## ALI SULLA STORIA 1915–1917

## ON THE WINGS OF HISTORY 1915–1917



Projekt sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev. /  
Progetto finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.



cooperazione territoriale europea  
programma per la cooperazione  
transfrontaliera  
Italia-Slovenia  
européko teritorialno sodelovanje  
program Ekonomskega sodelovanja  
Slovenija-Italija  
2007-2013  
Investiamo nel  
vostro futuro!  
Naložba v vašo  
prihodnost!  
[www.ita-slo.eu](http://www.ita-slo.eu)

AVSTRO-OGRSKO LETALSTVO NA SOŠKI FRONTI  
L'AVIAZIONE AUSTRO-UNGARICA SUL FRONTE ISONTINO  
AUSTRO-HUNGARIAN AVIATION ON THE ISONZO FRONT







**LETALIŠČE DIVAČA  
CAMPO DI VOLO DIVAČA  
AIRFIELD DIVAČA**



**LETALIŠČE DIVAČA  
DIVACCA - KRAINEREND**

Letalnišče Divača je bilo po nujnosti in infrastrukturno najpomembnejši vojaški letališči na območju vojske fronte. Sprva je na letališču strest Fliegergeschwader 1 (FG 1), ki je na letališče prispel decembra 1916. Kasneje so se na njem pridružile le enote Flieger 46, letalniška delavnica 1 in meteorološka postaja 16.

Nekdanje letališče je danes po stremi porazileno in podrejeno v boštvo, na neprav zahodnem delu dela pa deluje Krški letalski center AK (aeroklub) Divača. V obdobju delovanja, tj. od poletja 1916 do novembra 1917, so v sklopu letališke infrastrukture sestavljeni naslednji objekti: 18 nemških hangarjev Tröster, 2 konviktov Wagner tipa II, vodovalna rampa za nadzajanje materialov, skladišča za gumeni in bombni materiali, namenski objekti in stanovanja, 2 lesene biserne, prizorne, rdečne hangarske barake, 4 železniške loparke, gorila za izumreže, skladišče, baraka za rezervoarje, vodnjak, vodnjak za bombe, vodovalni in elektrarni. V letih sklopa letališča so delovali še drugi entitete in enote za transport in vedlevanje.

**CAMPO DI VOLO DIVAČA  
DIVACCA - KRAINEREND**

Il campo di volo di Divača è stato per scopo ed infrastruttura uno dei più grandi campi di volo nel territorio del fronte italiano. Dapprima qui ha operato l'unità Fliegergeschwader 1 (FG 1), giunta nel campo di volo nel dicembre 1916. In seguito si sono aggiunte le unità Flieger 46, officina di aviazione 1 e la stazione meteorologica 16.

Il campo di volo è oggi in gran parte ricoperto da sottobosco e pini, nella sua parte occidentale è attivo il Centro di aviazione carico AC (Aeroclub) Divača. Nel periodo di attività, quindi tra l'estate 1916 ed il novembre 1917, delle infrastrutture aeronautiche facevano parte le seguenti strutture: 18 baracche di scopo, 14 hangar in legno Tröster, 2 hangar in metallo Wagner tipo II, un acquedotto, una rampa per il carico e lo scarico dei materiali, dei magazzini per il combustibile e le bombe, strutture per l'alloggio e la guardia, due stalle in legno, un ufficio, una baracca come centrale elettrica, una baracca come postazione radio, 4 baracche per ufficiali, un garage per auto, un magazzino, una baracca come stazione meteorologica bellica e quattro magazzini per bombe, un acquedotto ed un elettrodotto. In un complesso più semplice dell'aeroporto erano presenti altri organismi ed unità per il trasporto

**AIRFIELD DIVAČA  
DIVACCA - KRAINEREND**

In terms of its purpose and infrastructure, the airfield of Divača was one of the major military airfields in the area of the Isonzo Front. At first the Fliegergeschwader 1 (FG 1) unit operated here; it arrived at the airfield in December 1916 and was later joined by the unit Flieger 46, aircraft workshop 1, and weather station 16. The ground of the former airfield is now overgrown with undergrowth and pine trees, while on its western part the aero-club Krški letalski center (Kras aircraft centre) Divača has its facilities. While the airfield was operating, i.e. from the summer of 1916 to November 1917, its airfield infrastructure included the following facilities: 18 special-purpose hangars, 2 Tröster hangars, 2 Wagner-type-II metal hangars, waterworks, a ramp for loading and unloading the materials, 2 storehouses for fuel and bombs, an accommodation building and a guardhouse, 2 wooden stables, an office, an electricity generation station, a radio cabin, 4 officers' cabins, a car garage, a storehouse, a cabin for military weather station and 4 bomb dumps. Within the wider range of the airfield also other activities took place and transports and maintenance units were active.

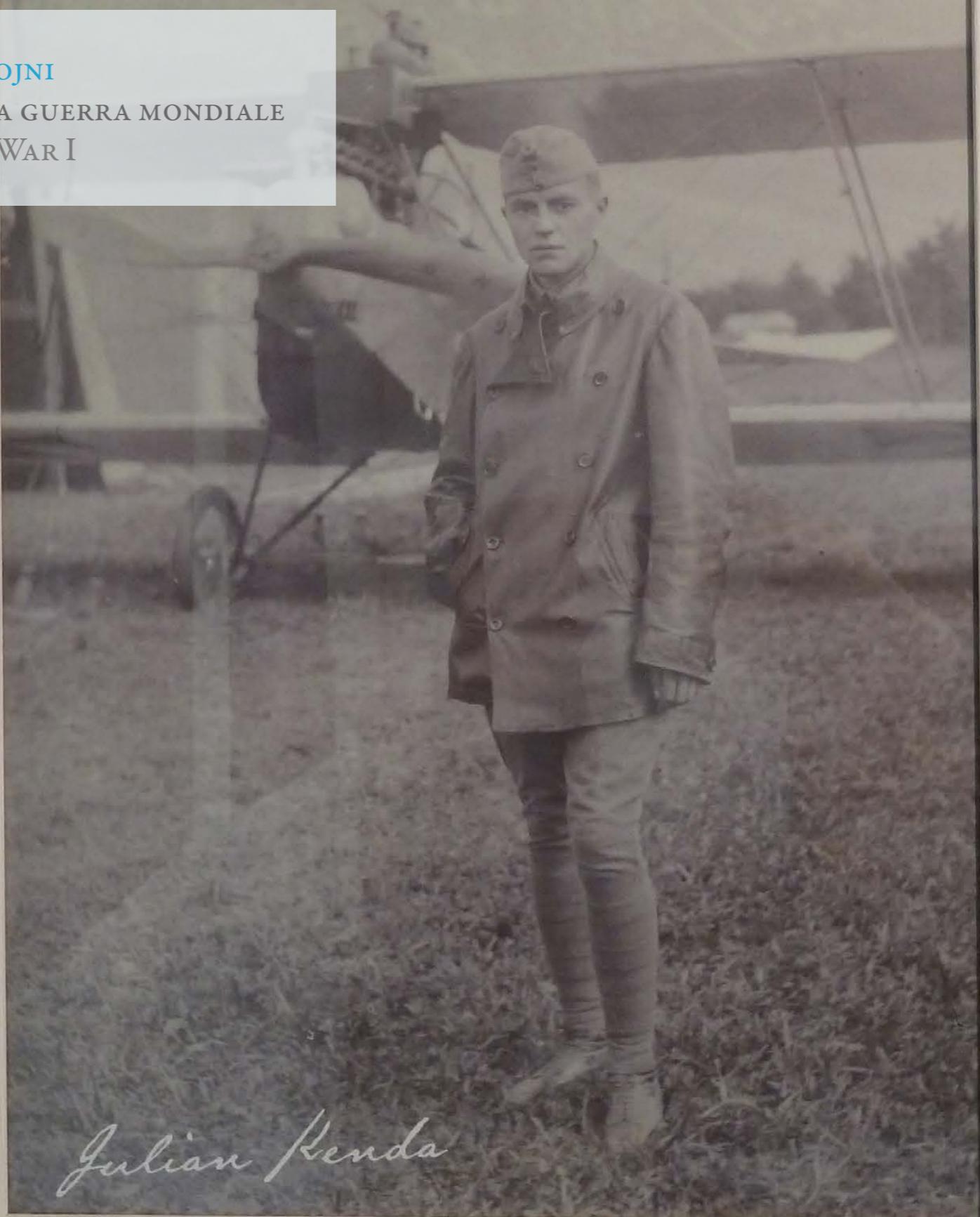
**DANAŠNJE STANJE ■ LA SITUATION ACTUELLE ■ SITUATION TODAY**



AVSTRO-OGRSKI LETALCI V 1. SVETOVNI VOJNI

AVIATORI AUSTRO-UNGARICI NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

AUSTRO-HUNGARIAN AIRMEN IN WORLD WAR I



*Julian Kenda*



**MODEL AVSTRO-OGRSKIH IN ITALIJANSKIH LETAL**  
**MODELLI DI AEREI AUSTRO-UNGARICI ED ITALIANI**  
**TYPES OF AUSTRO-HUNGARIAN AND ITALIAN AIRCRAFT**



AVSTRO-OGRSKI OPZOVALNI BALONI

I PALLONI DA RICOGNIZIONE AUSTRO-UNGARICI

AUSTRO-HUNGARIAN OBSERVATION BALLOONS



PROTILETALSKA OBRAMBA  
LA DIFESA ANTIAEREA  
ANTI-AIRCRAFT DEFENCE





USTANOVA »FUNDACIJA POTI MIRU V POSOČJU«  
GREGORČIČEVA 8, KOBARID  
SLOVENIJA